

PROSEC: REZAGADO PARA EL
COMERCIO EXTERIOR EN MÉXICO

LA CADENA DE SUMINISTRO
EN POSIBLE COLAPSO

DETERMINACIÓN DEL VALOR EN
LAS INVESTIGACIONES ANTIDUMPING

estrategia **ADUANERA**®

LA REVISTA MEXICANA DE COMERCIO EXTERIOR



SONORA

UN ESTADO CON VOCACIÓN ADUANERA

www.estrategiaaduanera.mx

MÉXICO 2025

\$100.00

00139



7 52435 78077 3

CIBERSEGURIDAD EN EL PROGRAMA
OEA Y LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL

FORTALECIMIENTO DE MÉXICO ANTE EL
PROTECCIONISMO Y LOS ARANCELES DE TRUMP

EMPRESAS IMMEX DE
INVERSIÓN EXTRANJERA

FAMEX 2025

*MÉXICO, NÚCLEO DE LA INNOVACIÓN
AEROSPACIAL EN AMÉRICA LATINA*



La industria aeroespacial mundial ha sido testigo, una vez más, de la grandeza mexicana en el magno evento que, por su prestigio, se ha consolidado como el más relevante de América Latina: la Feria Aeroespacial México (FAMEX). Celebrada en la Base Aérea Militar Número Uno, en Santa Lucía, Estado de México, la edición 2025 de esta cumbre sectorial desbordó grandes expectativas durante los días 23, 24, 25 y 26 de abril, bajo el distinguido papel de Brasil como país anfitrión.

En esta edición, la feria congregó a expositores provenientes de 30 naciones, diplomáticos de 40 países, representantes de 20 fuerzas aéreas amigas, 10 entidades federativas, 18 municipios, así como agrupaciones aeroespaciales y 20 instituciones educativas nacionales e internacionales, todos ellos unidos por un objetivo superior: fomentar el intercambio de conocimientos, la colaboración multisectorial y la construcción de un porvenir sostenible e innovador para el sector aeroespacial global.

La ceremonia inaugural estuvo revestida de solemnidad y optimismo. El General Israelí Gómez, Director General de FAMEX, ofreció palabras de bienvenida en las que agradeció la nutrida asistencia y subrayó el papel preponderante que México desempeña actualmente en el universo aeroespacial. Su exhortación fue clara y contundente: “Visiten los pabellones, asistan a los paneles, generen alianzas y compartan la historia de cómo la industria aeroespacial está transformando el mundo”.

VOCES Y VISIONES DEL PORVENIR AEROSPACIAL

Dentro de las diversas conferencias que se ofrecieron a lo largo de tres días, en exclusiva para Estrategia Aduanera, el Ingeniero Óscar Wenceslao Mora Velázquez, cofundador de FAMEX y CEO de EN-TI, reveló datos de gran calado: “México, junto con Canadá y Estados Unidos, aglutina el 46% de toda la industria aeroespacial mundial. Hoy, México ha superado a Canadá en este sector y contribuye con 11.4 mil billones de dólares en inversión,

FAMEX no se contempló, se vivió: Fue una bitácora de encuentros donde lo técnico se unió a lo humano, y la industria al propósito.



cifra que podría duplicarse en apenas cuatro años". Asimismo, Mora Velázquez señaló el creciente interés de varios estados de la república en desarrollar nuevos aeroclústeres, y enfatizó el prometedor despertar del sureste mexicano en esta industria estratégica.

Por su parte, el coronel Francisco Rubio, Director Ejecutivo de Aviación de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), participó en el panel "Preparando a la próxima generación del talento para la excelencia en seguridad". De manera personal para los lectores, destacó el papel vital de la aviación civil en la economía globalizada y su impacto en el comercio exterior mexicano. Con cifras contundentes, Rubio indicó que la industria aeronáutica aporta más del 4.5% del Producto Interno Bruto

nacional, posicionándose como un motor generador de empleos de alta especialización y, en consecuencia, de prosperidad económica para México y sus socios comerciales.

Miguel Ruiz, presidente de la Cámara de Comercio México-Brasil, aportó una visión estratégica respecto al contexto bilateral actual. Afirmó que el panorama de inversiones aeroespaciales en México es sumamente alentador, en virtud de los sólidos vínculos que unen a ambos países, cuya colaboración conjunta representa más del 70% del dinamismo regional. Subrayó, además, la férrea voluntad de Brasil de integrarse activamente al mercado mexicano y aprovechar las sinergias que el T-MEC ofrece para acceder a nuevas oportunidades comerciales.

Finalmente, los ponentes del panel "Exploración y Desarrollo Espacial en México: Desafíos Científicos, Económicos y Legislativos", el Ing. Camilo Reyes (Infinity Air), la Ing. Cristina Pérez Ramos e Itzel N. Cortés Rocillo (Space Generation Advisory Council), coincidieron en la imperiosa necesidad de fortalecer la política pública que impulse el desarrollo espacial nacional. Subrayaron que la colaboración entre el Estado y la iniciativa privada es crucial para financiar proyectos de este tipo. Con un llamado apasionado, invitaron a la juventud a preparar su talento, pulir sus habilidades y abrazar el conocimiento como instrumento para construir un futuro próspero en el espacio.



Ing. Óscar Wenceslao Mora Velázquez



Cnel. Francisco Rubio



Lic. Miguel Ruiz Luna

UN SECTOR EN PLENO AUGE

La presencia del Secretario de Economía, Marcelo Ebrard Casaubón, imprimió aún mayor relevancia al evento. En su intervención, Ebrard reveló que el sector aeroespacial mexicano está valuado en 22,700 millones de dólares y proyecta un crecimiento exponencial. Actualmente, México cuenta con 386 empresas dedicadas a la manufactura aeroespacial, concentradas en entidades como Baja California, Nuevo León, Sonora, Querétaro, Chihuahua, Guanajuato, Estado de México y la Ciudad de México. Este sector, que crece a un ritmo impresionante del 15.18% cada quinquenio, se ha consolidado como una de las actividades industriales más exitosas del territorio mexicano.

VELOCIDAD, PRECISIÓN Y CORAJE: LOS LENGUAJES UNIVERSALES DE FAMEX

En paralelo a las actividades de negocios y conferencias, FAMEX ofreció espectáculos que fascinaron a los



Ing. Cristina Pérez Ramos / Ing. Camilo Reyes

asistentes. Entre ellos, destacó la ceremonia conmemorativa del 110 aniversario de la creación de la Fuerza Aérea Mexicana y el 80 aniversario de la culminación de la Segunda Guerra Mundial. Las exhibiciones aéreas se convirtieron en un homenaje vivo a la destreza y el valor: saltos de paracaidistas del Ejército Mexicano desde más de 15,000 pies de altura, maniobras del Avión del Ejército del Aire de España, la imponente presencia de los F-35 de la Fuerza Aérea de Estados Unidos, así como el arribo de la aeronave KC-390 "Millennium" de Brasil. Mención especial merece la presentación del Cirrus SR20 TRAC, considerado el avión de entrenamiento más avanzado del mundo, junto con su vanguardista simulador de vuelo Cirrus SRG7.

Este magno encuentro trasciende el ámbito ferial para constituirse en un manifiesto de innovación, de cooperación internacional y de fe irrestricta en la ciencia como motor de civilización.

